



COMUNE DI CHIETI

SERVIZIO POLIZIA LOCALE – TRAFFICO E VIABILITA'

Prot. n. 170

Ordinanza n. 170/T.V.

Chieti li 22.05.2025

IL COMANDANTE

Vista la richiesta del Sig. Gaudio Yari, legale rappresentante della Soc. Medini Park, acquisita al prot. n. 28319 del 24.04.2025, con cui, come lo scorso anno, si chiede l'autorizzazione per il transito di alcuni veicoli in V.le IV Novembre ed alla sosta in prossimità dell'ingresso della Villa Comunale, al fine di poter effettuare le operazioni di scarico e montaggio delle attrazioni da posizionare in P.le Ramelli;

Vista l'Ordinanza sindacale n. 251 del 21.05.2025, trasmessa dal III Settore – Servizio Attività Produttive, con la quale si dispone che l'area di Piazzetta Ramelli venga destinata ad attività di spettacolo viaggiante dal 27 maggio al 27 agosto 2025;

Considerato che i lavori di scarico e montaggio delle attrazioni saranno eseguiti nelle giornate del 27, 28 e 29 maggio prossimi e che dovranno essere utilizzati i seguenti veicoli:

- **autotreno n. 1** costituito da autoveicolo Volvo Truck tg. GH 894 GJ, delle dimensioni di m. 8,80 x 2,50 e della massa a pieno carico di q.li 180 – con rimorchio tg. XA 017 VB, delle dimensioni di m. 7,20 x 2,40 e della massa a pieno carico di q.li 24;
- **autotreno n. 2** costituito da autoveicolo Scania 550 tg. BS 550 RY, delle dimensioni di m. 9,96 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 180 – con rimorchio tg. AA 44463, delle dimensioni di m. 7,45 x 2,35 e della massa a pieno carico di q.li 50;
- **autoarticolato** costituito da trattore Scania tg. BB 956 JB, delle dimensioni di m. 5,81 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 180 – semirimorchio Zorzi tg. XA 159 VF, delle dimensioni di m. 13,92 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 368;

Considerato, inoltre, che i lavori avverranno con le seguenti modalità:

- alle ore 22,00 del 27 maggio il primo autotreno dovrà accedere in Viale IV Novembre e sostare in prossimità dell'ingresso della Villa Comunale, per il tempo strettamente necessario (15/30 minuti) allo scarico del rimorchio, che costituisce un'attrazione da lasciare in Piazzale Ramelli;
- quando l'autoveicolo sarà andato via (tra le ore 22,15 e le 22,30) arriverà il secondo autotreno: anche il suo rimorchio verrà scaricato su Piazzale Ramelli, mentre l'autoveicolo dovrà restare in sosta nella stessa area di Viale IV Novembre fino alle ore 14,30 circa del 28 maggio, per le operazioni di scarico materiali;
- alle ore 14,45 circa del giorno 28 maggio, dopo che sarà andato via l'autoveicolo Scania, arriverà l'autoarticolato: anche il suo rimorchio verrà scaricato su Piazzale Ramelli, mentre il trattore Scania rimarrà in sosta fino alle ore 14,30 del giorno 29 maggio (oppure fino alle ore 22,00);

Considerato, altresì, che i suddetti mezzi pesanti dovranno transitare in alcuni tratti viari che rientrano nel centro storico, ovvero Via Pianell e Via Vernia;

Vista la nota del Sig. Gaudio, acquisita al prot. n. 33046 del 13.05.2025, con la quale si trasmette la proroga della polizza fideiussoria dell'AXA Assicurazioni SpA, già stipulata lo scorso anno per l'importo garantito di € 8,000,00, con validità dal 12.05.2025 al 12.05.2026 ed una nuova relazione tecnica sulla sicurezza del transito;

Considerato, inoltre, che in V.le IV Novembre vige il divieto di transito per i veicoli di lunghezza superiore a m. 10,50, per cui i suddetti veicoli, al termine di ciascuna operazione di scarico, dovranno fuoriuscire verso Piazza Trento e Trieste in modo contrario al senso di marcia veicolare, con le dovute prescrizioni, al fine di evitare di impegnare la ristretta area di intersezione di Via Ricci;

Considerato, inoltre, che l'area da occupare in V.le IV Novembre comprende alcuni stalli di sosta libera, subito dopo gli stalli a pagamento, oltre ad un'area dove vige il divieto di fermata;

Ritenuto, pertanto, di autorizzare detti veicoli al transito ed alla sosta in Viale IV Novembre, con le opportune prescrizioni, in modo da interferire il meno possibile con la normale viabilità veicolare, nonché di istituire il divieto di sosta con rimozione nell'area da occupare;

Ritenuto, pertanto, di dover intervenire per motivi di pubblica sicurezza nonché per esigenze di carattere tecnico;

Visto l'art. 7 e l'art. 37 c. 1° lett. b) D. Lgs. n° 285 del 30.04.92;

ORDINA

Per i motivi esposti, al fine di consentire le operazioni di scarico di cui in premessa:

1. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione in Viale IV Novembre, nel tratto di sosta libera successivo all'area di sosta a pagamento, fino ai paletti dissuasori situati all'ingresso della Villa Comunale, dalle ore 21,00 del giorno 27 maggio alle ore 22,00 del giorno 29 maggio 2025, al fine di consentire la sosta dei veicoli utilizzati per le operazioni di smontaggio e ricarica delle giostre, che si alterneranno;
2. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Viale IV Novembre, all'intersezione con Piazza Trento e Trieste, con l'ausilio di n. 2 movieri:
 - per il giorno 27 maggio 2025, tra le ore 22,15 e le ore 22,30 circa, durante la fuoriuscita del primo veicolo che scaricherà il rimorchio;
 - per il giorno 28 maggio 2025, alle ore 14,30 circa, durante la fuoriuscita dell'autoveicolo Scania;
 - per il giorno 29 maggio 2025, alle ore 14,30 circa (oppure alle ore 22,00 circa), durante la fuoriuscita del trattore Scania.

Si autorizzano i seguenti veicoli al transito in Via Pianell, Via Vernia, Piazza Trento e Trieste, nonché al transito in Viale IV Novembre, dove vige il divieto di transito per i veicoli di lunghezza superiore a m. 10,50, ed alla sosta in prossimità dell'ingresso della Villa Comunale, nell'area interdetta con il presente provvedimento fino ai primi paletti dissuasori:

1. per il giorno 27 maggio 2025, tra le ore 22,00 e le ore 22,30, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico del rimorchio:
 - autotreno n. 1 costituito da autoveicolo Volvo Truck tg. GH 894 GJ, e rimorchio tg. XA 017 VB: il rimorchio verrà scaricato e l'autoveicolo dovrà fuoriuscire subito dopo lo scarico del rimorchio;
2. per il giorno 27 maggio 2025, tra le ore 22,15 e le ore 22,30 (dopo la fuoriuscita del primo autoveicolo):
 - autotreno n. 2 costituito da autoveicolo Scania 550 tg. BS 550 RY e rimorchio tg. AA 44463: il rimorchio verrà scaricato e l'autoveicolo potrà rimanere in sosta fino alle ore 14,30 del giorno 28 maggio 2025;
3. dalle ore 14,30 circa del giorno 28 maggio 2025 (dopo la fuoriuscita dell'autoveicolo Scania):
 - autoarticolato costituito da autoveicolo Scania tg. BB 956 JB e semirimorchio Zorzi tg. TE 004472: il rimorchio verrà scaricato e l'autoveicolo potrà rimanere in sosta fino alle

ore 14,30 del giorno 29 maggio 2025 (oppure fino alle ore 22,00 del giorno 29 maggio 2025).

Prima di accedere con ciascun mezzo, la Ditta esecutrice dei lavori dovrà verificare che l'area da occupare sia sgombera da autovetture in sosta. Tutti i suddetti veicoli dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione di pedoni, dovranno alternarsi nell'occupazione e dovranno posizionarsi in modo parallelo all'asse della carreggiata, senza creare intralcio alla normale viabilità. Al termine di ciascuna operazione di scarico, ogni veicolo dovrà fuoriuscire in modo contrario al senso di marcia veicolare lungo Viale IV Novembre fino a Piazza Trento e Trieste, con l'ausilio di almeno n. 2 movieri muniti di apposita paletta (Art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. II 403), forniti dalla Ditta esecutrice dei lavori, che dovranno provvedere a sospendere temporaneamente la circolazione dei veicoli provenienti da Piazza Trento e Trieste e di quelli in sosta che avessero la necessità di riprendere la marcia veicolare.

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'installazione della segnaletica prevista per la rimozione dei mezzi, con almeno 48 ore di anticipo, come previsto dal C.d.S. e suo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione. Resta, inoltre, fin d'ora, responsabile civilmente e penalmente di eventuali danni a persone, animali o cose.

Copia della presente dovrà essere esposta durante il transito e la sosta dei veicoli.

Gli ufficiali, i funzionari e gli agenti cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati del controllo e vigilanza di quanto previsto nella presente Ordinanza.

Copia della presente sarà trasmessa alla Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza.

Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Paola Gente Magnani

Paola Gente Magnani



IL COMANDANTE DELLA P.L.
Ten. Col. Avv. ~~Donatella Di Giovanni~~

[Handwritten signature]